

Porsche Track Experience Precision.

OBUDŹ W SOBIE PORSCHE.

SPRAWDŹ SIĘ PODCZAS PORSCHE EXPERIENCE.



PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Track Experience Precision

Całkowicie nowy i bardzo dynamiczny program skierowany do osób zainteresowanych podnoszeniem swoich umiejętności za kierownicą - zarówno tych w jeździe na torze wyścigowym, jak i podczas codziennej jazdy. Nauczymy Cię, jak wykorzystać potencjał samochodu Porsche, skupimy się na bezpieczeństwie oraz przedstawimy podstawowe techniki jazdy sportowej.

Najważniejsze elementy programu:

- 1 dzień na torze w niewielkich grupach
 - Jazdy po torze Porsche Taycan i Porsche Macan
 - Bardzo dynamiczne jazdy po dużej pętli toru
 - Techniki sportowej jazdy i budowa doświadczenia na torze
-



Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim



22 / 23 / 24 maja 2025
17 / 18 / 19 / 20 września 2025



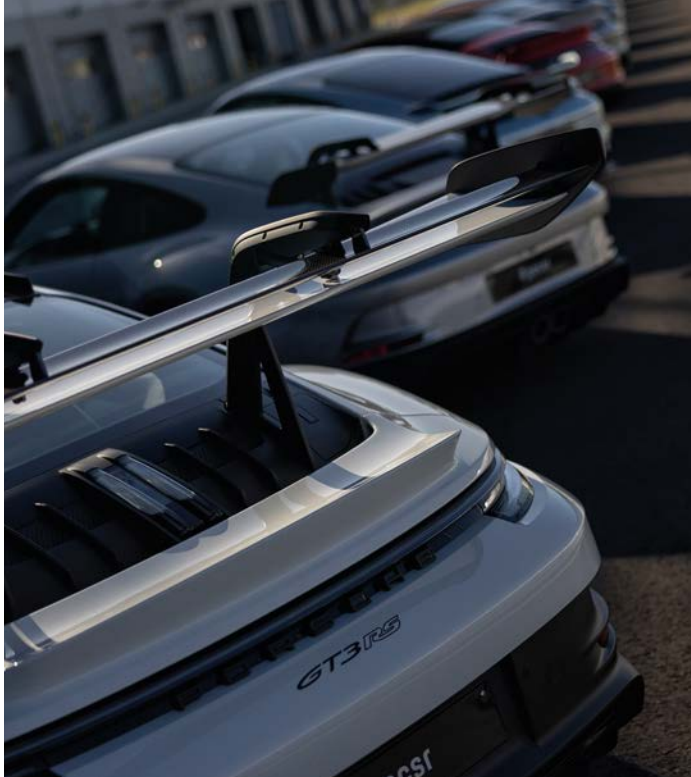
Liczba dni na torze: 1



Nocleg w dniu
poprzedzającym wydarzenie



Liczba uczestników w grupie
przypadających na instruktora: 8

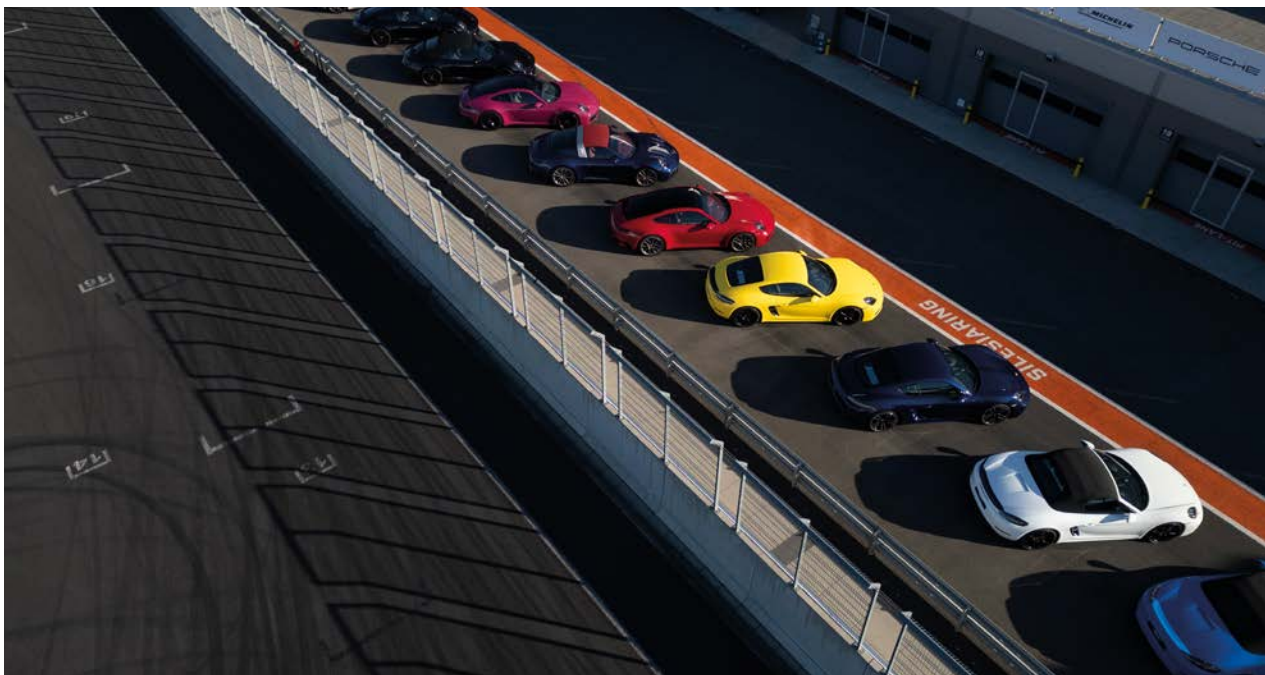


Cena:

10 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
1 230 PLN brutto/os.





Nocleg: Hotel Zamek Lubliniec

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyci swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 40 | 42-700 Lubliniec
+48 781 705 300



Agenda:*

I DZIEŃ | DZIEŃ PRZYJAZDU DO HOTELU

- od 15:00** Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00** Kolacja powitalna

II DZIEŃ | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- 06:30 - 07:30** Śniadanie w hotelu
- 08:20 - 09:00** Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:30** Aktywności na torze
- 17:30 - 17:45** Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie



Silesia Ring

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



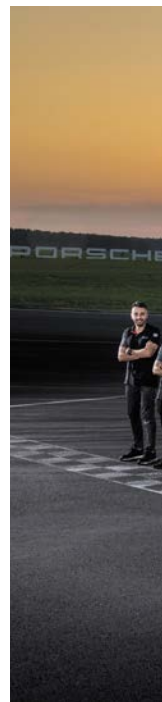
ul. Lotnicza 5-7 | 47-325 Kamień Śląski

Instruktorzy

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

Twoimi instruktorami będą między innymi:

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| ▪ Janusz Dudek - szef instruktorów | ▪ Bartłomiej Czwartosz |
| ▪ Jan Niesiołowski | ▪ Tomasz Bogusławski |
| ▪ Krystian Korzeniowski | ▪ Sławomir Popek |
| ▪ Daniel Jamróz | ▪ Marcin Kawecki |
| ▪ Małgorzata Rdest | ▪ Erwin Surma |
| ▪ Karol Basz | ▪ Adam Romański |



SILESIA RING



Opisy modułów:

Slalom

Ćwiczenie realizowane na pełnej gamie modeli Porsche 718 nastawione na trening i rywalizację. Skupiamy się w nim na odpowiednim użyciu gazu wykorzystując system Porsche Torque Vectoring oraz zalety samochodu tylnonapędowego z centralnie zamocowanym silnikiem, technice obserwacji, technice wyprowadzania skrętu oraz na jazdy. Wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame” całego sezonu.

eMobility workshop

Elektromobilność wcale nie musi być nudna! W czasie krótkiego modułu statycznego nasi trenerzy i eksperci przybliżą temat samochodów elektrycznych, jazdy nimi oraz tematykę ich eksploatacji w codziennym użytkowaniu.

Techniki hamowania | sektor #1

Ćwiczenie realizowane na torze wyścigowym w pierwszym sektorze. Wychodzimy z założenia potrzeby realizacji hamowań przy ich realnych, dużych prędkościach. Uczymy dwóch technik sportowego hamowania: threshold oraz trail braking. Wykorzystujemy tu wyłącznie modele Porsche 911. Celem ćwiczenia jest wyjaśnienie różnic między technikami oraz próba ich efektywnego użycia. To również dopasowanie odpowiednich reakcji w sytuacji zagrożenia do wybranego toru jazdy. Nie bez znaczenia pozostanie tutaj technika obserwacji i zastosowanie dostępnych systemów aktywnego bezpieczeństwa, wypracowanie właściwych nawyków oraz podniesienie świadomości tzw. efektu prędkości.

Trening w sektorze #3

Ćwiczenie realizowane jest na odcinku dużej pętli toru przy użyciu różnych modeli Porsche Panamera oraz Taycan. Uczestnicy poznają podstawy linii wyścigowej. Trening zakłada jazdę w kolumnie za instruktorem oraz stopniowe podnoszenie tempa jazdy. Z racji używanych samochodów poznajemy także różnice w prowadzeniu i możliwości, jakie daje nam samochód z niskim środkiem ciężkości oraz napędem elektrycznym. To także poznanie różnic w stylu jazdy między samochodem z silnikiem spalinowym a elektrycznym.









Opisy modułów:

Jazda po torze (Porsche 911)

Jazda różnymi modelami 911. Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników wykona kilkanaście okrążeń poznając zarówno paletę samochodów, jak i tajniki techniki jazdy po torze nacechowanych jazdą sportową. To także moduł, na którym wytłumaczymy różne ustawienia samochodów i wykorzystania poszczególnych systemów (tryby jazdy, PTV, PASM, PADM itd.).

Jazda po torze (mix)

Modele: Panamera (różne modele), Macan (różne modele), Cayenne (różne modele), 718 Boxster (różne modele). Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników wykona kilkanaście okrążeń poznając zarówno paletę samochodów jak i tajniki techniki jazdy po torze (linia wyścigowa, technika obserwacji).

Podstawy driftingu

Modele: 718.

Ćwiczenie realizowane na specjalnie przygotowanej strefie do treningów przy obniżonej przyczepności, z zachowaniem realnej fizyki. Uczestnicy poznają podstawy panowania nad podsterownością, jak i nadsterownością przy różnych trybach pracy systemu PSM (łącznie z OFF). Trening zakłada poznanie podstaw opanowania samochodu przy koncepcji samochodu z napędem na tylne koła oraz driftingu. Doskonałe ćwiczenie w swojej idei podnosi umiejętności opanowania samochodu w sytuacji awaryjnej (car control) oraz pozwala zrozumieć fizykę jazdy.

Handling

Modele: 718.

Ćwiczenie zrealizowane na asfaltowym placu treningowym. Obejmuje szybkie przejazdy z pomiarem czasu po wyznaczonej próbie sprawnościowej. Trenujemy techniki pokonywania zakrętów o niskiej prędkości w różnych ustawieniach samochodów (w tym PSM).

Porównanie programów:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	 Osoby chcące sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	12	Pętla toru (2,9 km) 
Porsche Track Experience Precision	 Osoby chcące doskonalić technikę jazdy i zrozumieć tajniki jazdy torowej.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	8	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Performance	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Precision.	20 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	5	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Performance.	25 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	4	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master GT	 Osoby chcące postawić pierwsze kroki w samochodach wyścigowych i poczuć emocje weekendu wyścigowego za kierownicą. Możliwa jest realizacja kursu na licencję wyścigową PZM.	44 911 PLN brutto/os.		lipiec 2025	1	Program realizowany na Torze Poznań

Programy dodatkowe:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track dla Kobiet	Program wyłącznie dla kobiet, które chcą sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2025	12	Pętla toru (2,9 km)
G-Force Training	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
G-Force Training Pro	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu, które ukończyły poprzedni poziom programu G-Force.	14 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2025	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
Young Driver Experience	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 14-18 lat.	5 911 PLN brutto/os.		czerwiec 2025	8	Pętla toru (2,9 km)
Young Driver Experience Pro	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 16-18 lat, które ukończyły poprzednio poziom programu Young Driver Experience. Możliwa jest realizacja kursu na juniorską licencję wyścigową PZM.	7 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2025	2	Pętla toru (2,9 km) i płyta poślizgowa

Kolejny poziom wtajemniczenia

Porsche Track Experience: Performance

Jest to formuła dla wymagających pasjonatów motorsportu, których umiejętności prowadzenia samochodów sportowych są już na co najmniej średnio zaawansowanym poziomie. Podczas dwudniowych zajęć instruktorzy Porsche pomogą rozwinąć je jeszcze bardziej.



-
- 2 dni jazdy na torze
 - Test i podział grup pod kątem doświadczenia oraz tempa jazdy
 - Dwóch instruktorów prowadzących małe grupy
 - Dynamiczny program i indywidualne podejście trenerów
 - Shadow driving – jazdy po torze przed instruktorem
 - Poznawanie zaawansowanych technik sportowej jazdy
-

Cena:

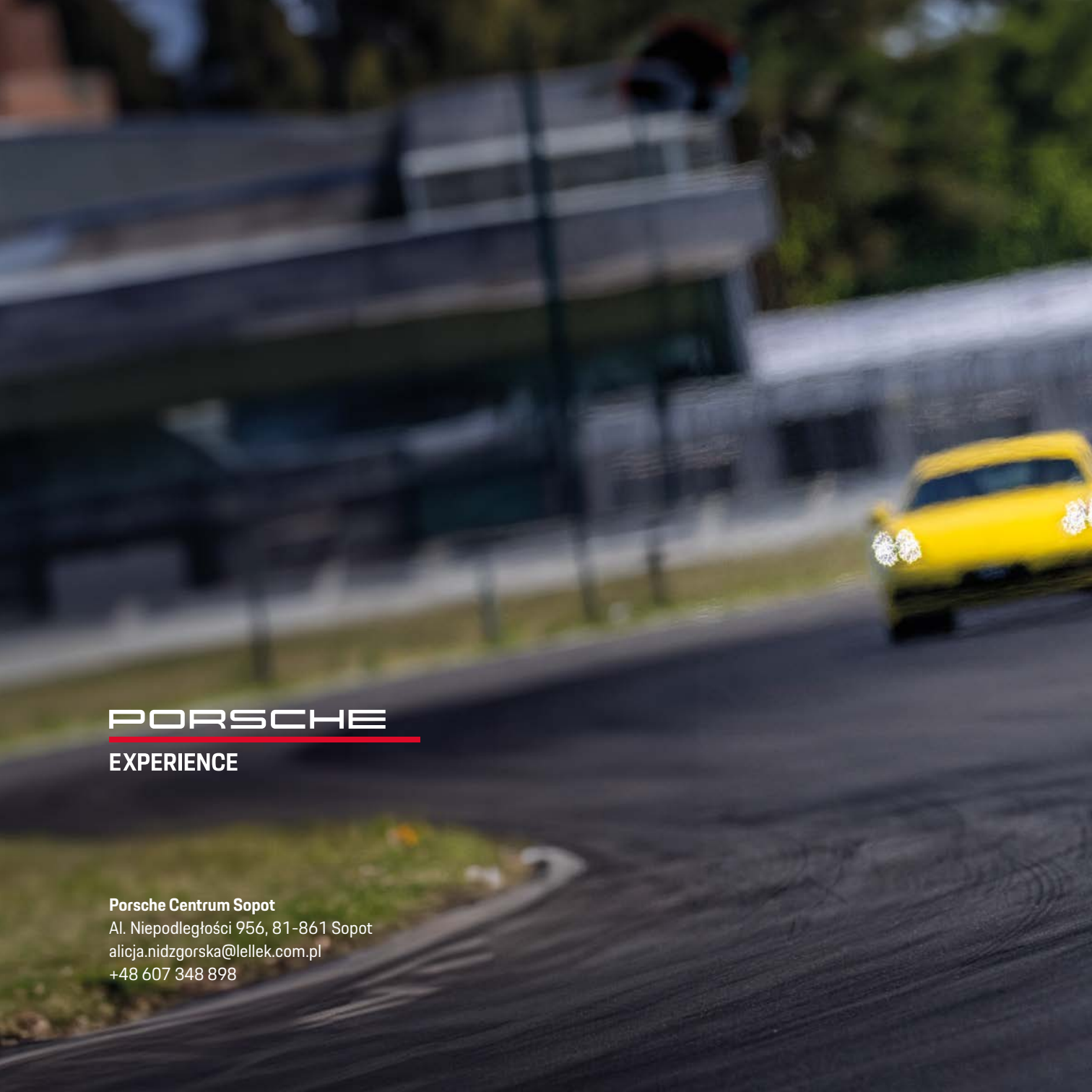
20 911 PLN

brutto/os.



Cena dla osoby towarzyszącej:
2 460 PLN brutto/os.





PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Centrum Sopot

Al. Niepodległości 956, 81-861 Sopot

alicja.nidzgorska@lellek.com.pl

+48 607 348 898