

G-Force Training.

OBUDŹ W SOBIE PORSCHE.



PORSCHE

EXPERIENCE

G-Force Training

Jeden z programów Porsche Experience cieszących się w Polsce największym zainteresowaniem z powodu swojego widowiskowego charakteru. Prowadzony w formie jednodniowego treningu obejmuje wstęp do tematu panowania nad poślizgiem oraz driftingu. Bardzo dynamiczne moduły, realizowane przy w pełni wyłączonym systemie PSM odbywają się głównie w specjalnie przygotowanej do tego strefie z nawadnianym asfaltem. Poza widowiskową stroną programu, z pewnością trening ten przełoży się na podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wytrenowaną umiejętność opanowania samochodu w trudnych warunkach.

Program realizowany wyłącznie na samochodach z napędem na tylną oś, a w razie dostępności również na modelach GT.

Najważniejsze elementy programu:

- 1 dzień jazdy na torze
- Program skupiony na wywoływaniu, utrzymaniu i opanowywaniu poślizgu
- Prowadzony w bardzo realistycznych warunkach w specjalnej strefie poślizgowej
- Trening nastawiony na zrozumienie fizyki ruchu pojazdu
- Ćwiczenia technik wywoływania oraz panowania nad samochodem
- Jedno z ćwiczeń prowadzone na wybranym zakręcie toru



Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim



15 / 16 / 17 / 18 / 19 / 20 maja 2026
5 / 6 / 7 / 8 września 2026



Liczba dni na torze: 1



Program realizowany
bez noclegu



Liczba uczestników w grupie
przypadających na instruktora: 2 / 4
(w zależności od modułu)



Cena:

10 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
310 PLN brutto/os.







Agenda:*

I DZIEŃ | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- | | |
|----------------------|--|
| 09:30 – 10:00 | Indywidualny przyjazd na tor |
| 10:00 – 10:20 | Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring
oraz rejestracja gości |
| 10:20 – 11:00 | Safety Briefing |
| 11:00 – 17:30 | Aktywności na torze |
| 17:30 – 17:50 | Ceremonia zakończenia i pożegnanie |

* Agenda może ulec zmianie



Silesia Ring

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



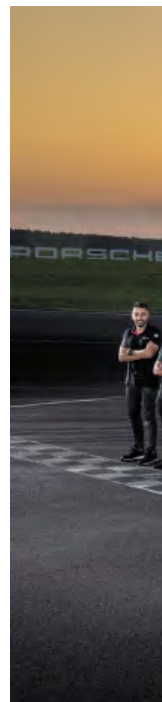
ul. Lotnicza 5-7 | 47-325 Kamień Śląski

Instruktorzy

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

Twoimi instruktorami będą między innymi:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| ▪ Janusz Dudek - szef instruktorów | ▪ Tomasz Bogusławski |
| ▪ Krystian Korzeniowski | ▪ Sławomir Popek |
| ▪ Daniel Jamróz | ▪ Marcin Kawecki |
| ▪ Małgorzata Rdest | ▪ Erwin Surma |
| ▪ Karol Basz | ▪ Adam Romański |
| ▪ Bartłomiej Czwartosz | |



SILESIA RING



Opisy modułów:

Prosty zakręt

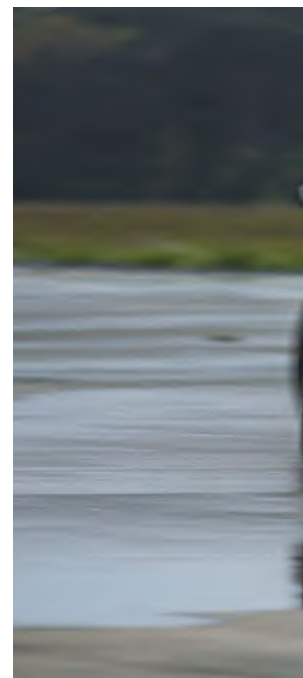
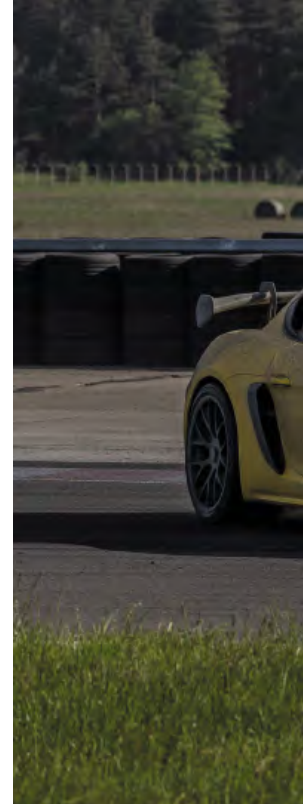
Ćwiczenie rozgrzewkowe będące pierwszym spotkaniem uczestników z poślizgiem. Moduł skupiający się na zrozumieniu 4 faz poślizgu oraz fizyki ruchu samochodu w zakręcie. Realizowany na zakręcie o kącie 180 stopni na asfalcie polanym wodą. Celem modułu jest urealistycznienie sytuacji i możliwości przeniesienia poznanych technik jazdy mogących przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Kręgi, ósemki i ślimaki

Ćwiczenie będące pierwszą próbą przedłużenia poślizgu oraz przejścia do driftingu. Zastosowanie różnej średnicy kręgów umożliwia realizację treningu na różnych prędkościach oraz płynne łączenie zakrętów w dłuższe przejazdy. Moduł skupia się wokół nauki przygotowania do poślizgu oraz doboru prędkości najazdu.

Przeciwnokręt

Rozwijając wachlarz technik jazdy, uczestnicy poznają kolejny sposób inicjowania i wprowadzania samochodu w kontrolowany poślizg. Bardzo widowiskowa, a zarazem skuteczna technika, która w czasie treningu rozpoczyna się w bezpiecznej strefie, by w późniejszej części dnia móc przejść do prób jej wykorzystania na wybranym zakręcie toru.









Opisy modułów:

Ślalom ze zmianą balansu masy

Moduł nastawiony na naukę precyzyjnego balansu masy samochodu. To bardzo dynamiczne ćwiczenie, w czasie którego uczestnicy nauczą się przerzucać samochód z poślizgu w kolejny poślizg.

Drift Taxi

Na koniec programu każdy z uczestników zasiądzie na prawym fotelu wybranego modelu Porsche z klasy GT. W czasie tego modułu wraz z instruktorem za kierownicą samochodu wykonają dwa okrążenia toru Silesia Ring przy dużych prędkościach i w pełnym poślizgu.

Moduł driftingowy z oceną poślizgu

Jedyny moduł skupiony wokół rywalizacji w czasie programu G-Force Training. Na specjalnie przygotowanej krótkiej próbie, instruktor ocenia przejazdu uczestników przydzielając im kolejno punkty za: prędkość inicjacji, kąt wychylenia samochodu oraz długość poślizgu.

Porównanie programów:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	 Osoby chcące sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	12	Pętla toru (2,9 km) 
Porsche Track Experience Precision	 Osoby chcące doskonalić technikę jazdy i zrozumieć tajniki jazdy torowej.	11 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	8	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Performance	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Precision.	21 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	5	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Performance.	26 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	4	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master GT	 Osoby chcące postawić pierwsze kroki w samochodach wyścigowych i poczuć emocje weekendu wyścigowego za kierownicą. Możliwa jest realizacja kursu na licencję wyścigową PZM.	Szczegóły wkrótce		lipiec	1	Program realizowany na Torze Poznań

Programy dodatkowe:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
G-Force Training	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
G-Force Training Pro	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu, które ukończyły poprzedni poziom programu G-Force.	14 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
Young Driver Experience	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 14-18 lat.	6 911 PLN brutto/os.		maj 2026	8	Pętla toru (2,9 km)
Young Driver Experience Pro	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 16-18 lat, które ukończyły poprzednio poziom programu Young Driver Experience. Możliwa jest realizacja kursu na juniorską licencję wyścigową PZM.	8 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Pętla toru (2,9 km) i płyta poślizgowa

Kolejny poziom wtajemniczenia

G-Force Training Pro

Program skierowany do klientów, którzy ukończyli program G-Force Training i którzy znają podstawy wywołania oraz opanowania samochodu w poślizgu.



- 1 dzień jazdy na torze w niewielkich grupach
- Jazdy testowe Porsche Taycan
- Bardzo dynamiczne jazdy po dużej pętli toru
- Techniki sportowej jazdy i budowa doświadczenia jazdy na torze

Cena:

14 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
1 230 PLN brutto/os.





PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Centrum Sopot

Al. Niepodległości 956, 81-861 Sopot

alicja.nidzgorska@lellek.com.pl

+48 607 348 898