

Porsche Track Experience Master.

OBUDŹ W SOBIE PORSCHE.



PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Track Experience Master

Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Najwyższy możliwy poziom treningu prowadzony na samochodach drogowych. Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem w małych grupach i ma na celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych i przygotować do bezpiecznej, samodzielnej jazdy w poszukiwaniu ułamków sekundy w pościgu za swoim rekordem okrążenia.

Najważniejsze elementy programu:

- 2 dni jazdy na torze
 - Najbardziej dynamiczny program szkoleniowy w Polsce realizowany na samochodach drogowych
 - Wyłącznie sportowe modele Porsche
 - Bardziej indywidualne podejście trenerów
 - Elementy zajęć z psychomotoryki
 - W programie m.in. free driving – samodzielne jazdy w stylu Track Day
-



Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim



19-20 września 2026



Liczba dni na torze: 2



Nocleg w dniu
poprzedzającym wydarzenie



Liczba uczestników w grupie
przypadających na instruktora: 4



Cena:

26 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
2 584 PLN brutto/os.





Nocleg: Hotel Zamek Lubliniec

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 40 | 42-700 Lubliniec
+48 781 705 300



Agenda:*

DZIEŃ 0 | DZIEŃ PRZYJAZDU DO HOTELU

- | | |
|-----------------|--|
| od 15:00 | Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu |
| 19:00 | Kolacja powitalna |

DZIEŃ I | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- | | |
|----------------------|---|
| 06:30 - 07:30 | Śniadanie w hotelu |
| 08:20 - 09:00 | Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości |
| 09:00 - 17:45 | Aktywności na torze |
| 18:00 - 20:00 | Indywidualny przejazd do hotelu i czas wolny |
| 20:00 - 22:00 | Kolacja w hotelu |

DZIEŃ II | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 06:30 - 07:30 | Śniadanie w hotelu, check out |
| 08:50 - 16:15 | Aktywności na torze |
| 16:15 - 16:30 | Ceremonia zakończenia i pożegnanie |

* Agenda może ulec zmianie



Silesia Ring

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7 | 47-325 Kamień Śląski

Instruktorzy

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

Twoimi instruktorami będą między innymi:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| ▪ Janusz Dudek - szef instruktorów | ▪ Tomasz Bogusławski |
| ▪ Krystian Korzeniowski | ▪ Sławomir Popek |
| ▪ Daniel Jamróz | ▪ Marcin Kawecki |
| ▪ Małgorzata Rdest | ▪ Erwin Surma |
| ▪ Karol Basz | ▪ Adam Romański |
| ▪ Bartłomiej Czwartosz | |



SILESIA RING



Opisy modułów:

Dzień 1

Gate slalom

Bardzo dynamiczna próba długiej sekcji toru, traktująca poszczególne zakręty jak nierytmiczny slalom. W swojej prostocie uczy szybkiego pokonania toru, płynności, obserwacji oraz właściwego toru jazdy. Trening pozwala szlifować w detalach również technikę sportowego hamowania (trail braking).

Zajęcia z trenerem psychomotoryki sportu

Pierwsze spotkanie z koncepcją „Totalnego Kierowcy”, dla którego jazda samochodem to tylko jeden z elementów. Ideą sesji jest zwrócenie uwagi kierowcom, jak ważna jest koncentracja i sprawność fizyczna, gdy chcemy iść w stronę tak dynamicznej jazdy na torze. Podczas sesji kierowcy poznają techniki na podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Sesja to także wspaniałe rozluźnienie. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.

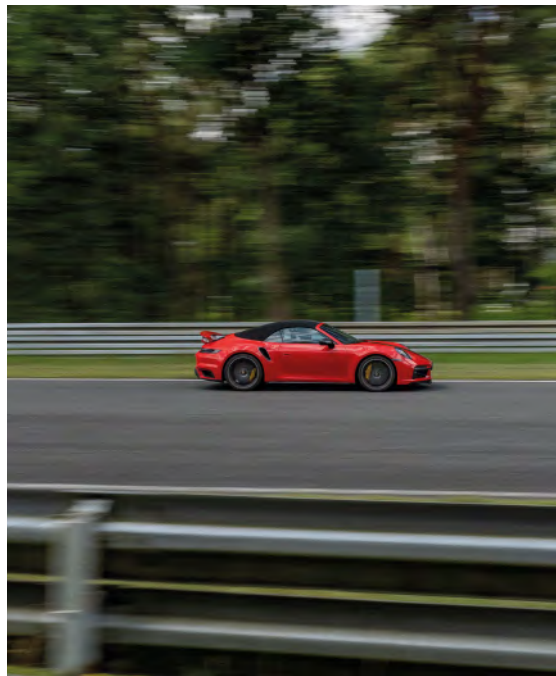
Sekcja zakrętów #1

Realizowane w sektorze #1 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za i przed instruktorem. Szlifowanie linii przejazdu U oraz V w praktyce oraz techniki poszukiwania własnych punktów referencyjnych czy hamowania w zakręcie.

Sekcja zakrętów #3

Realizowane w sektorze #3 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za instruktorem. W drugiej części modułu realizowane będą samodzielne wolne jazdy bez asysty instruktora (nie w konwoju). Instruktor czuwa nad bezpieczeństwem przejazdów oraz obserwuje zachowanie na torze kierowców przekazując feedback po przejeździe.









Opisy modułów:

Dzień 1

Line talk

Prezentacja statyczna i pogłębiona analiza linii wyścigowej na torze Porsche Experience Center Silesia Ring. Porównanie różnych koncepcji jazdy, analiza okrążenia referencyjnego. To także zapoznanie z telemetrią jazdy i sposobem jej analizy.

Dynamiczna jazda w poślizgu

Realizowana za kierownicą tylnonapędowego modelu 911 w strefie poślizgowej toru. Ćwiczenie obejmuje pogłębioną naukę opanowania poślizgu, balansu masy samochodu, użycia hamulca oraz gazu do panowania oraz kontroli wychylenia auta w poślizgu. Wszystko to w mniejszych zespołach na przygotowanych do tego specjalnie kręgach o różnej średnicy.

Car Control (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie nastawione na dynamiczną kontrolę nad samochodem przy szybkiej jeździe. Realizowane na różnych nawierzchniach obejmuje zrozumienie balansowania masą samochodu, wyrobienie szybkich odruchów w reakcji na poślizg pod- lub nadsterowny oraz zrozumienie wpływu poślizgu na jazdę z pomiarem czasu. Podczas rywalizacji wyłączone będą systemy stabilizacji jazdy (PSM OFF).

Taxi rides

Pierwsza sesja jazdy po pełnej nitce toru łącząca wszystkie poznane tego dnia techniki. Realizacja jazdy za samochodem instruktora. Budowanie wysokiego tempa jazdy i sprawdzenie punktów hamowania oraz referencyjnych kierowcy na realnej, dużej prędkości.

Opisy modułów:

Dzień 2

Track walk

Klasyczna sesja nastawiona na dokładne poznanie toru. Nie ma zawodnika na najwyższym poziomie, który przed zawodami nie przespaceruje się po torze.

Wszystko, aby poznać dokładnie jego elementy, poziom przyczepności w poszukiwaniu kolejnych szczegółów dla poprawy swojego czasu przejazdu - elementów, jakich zobaczenie czy sprawdzenie podczas jazdy jest niemożliwe. W module tym do przemieszczania się pomiędzy zakrętami wykorzystamy modele Porsche Taycan. Instruktorzy wykonają także przejazd referencyjny z uczestnikami na pełnej prędkości tłumacząc również mocne strony samochodu z napędem elektrycznym.

Procedura wyprzedzania

Ćwiczenie nastawione na praktyczną naukę wyprzedzania oraz obrony pozycji na torze. Przedstawienie podstaw różnych strategii walki o pozycję. Podczas treningu skupiamy się głównie na bezpieczeństwie przygotowując się do czekających na kierowców wolnych jazd w sesjach. Podczas modułu analizujemy konieczne modyfikacje w torze jazdy oraz technikę obserwacji i poszukiwania alternatywnych punktów referencyjnych.

Guided/ Shadow driving

Sesja jazdy po torze za lub przed instruktorem przy bardzo wysokim tempie. Przed kierowcami kilka takich sesji tego dnia. W trakcie jazdy przejazdy mogą być nagrywane, aby później móc je indywidualnie przeanalizować. To również indywidualna praca z instruktorami prowadzącymi grupę w celu osiągnięcia jeszcze lepszego efektu szkoleniowego.









Opisy modułów:

Dzień 2

Free Driving

Jazdy w sesjach niczym podczas Track Day. To wolne jazdy bez udziału instruktorów, którzy jedynie z zewnątrz czuwają nad bezpieczeństwem. W trakcie sesji używany jest system flag oraz w pewnym zakresie dopuszczone jest wyprzedzanie. O dopuszczeniu do sesji decyduje instruktor prowadzący danego kierowcę. W przypadku braku dopuszczenia Instruktor prowadzi dalszy trening 1-na-1 z kierowcą. Decyzja podejmowana jest zawsze wspólnie z uczestnikiem stawiając na pierwszym miejscu bezpieczeństwo.

Fun Competition

Rywalizacja przygotowana wspólnie z naszym trenerem psychomotoryki. Będzie polegała na jak najszybszym oraz jak najbardziej precyzyjnym wykonaniu zestawów ćwiczeń. Moduł nastawiony także na podniesienie koncentracji przed najbardziej dynamicznymi elementami treningu na torze w tej części dnia.

Sztafeta

Rywalizacja zespołowa na torze. Próba będzie polegała na jak najszybszym pokonaniu pełnych dwóch okrążeń toru w samochodach Porsche 911. Każdy z członków grupy, który będzie zaangażowany w zwycięski Team trafi na naszą „Wall of Fame” sezonu.

Porównanie programów:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	 Osoby chcące sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	12	Pętla toru (2,9 km) 
Porsche Track Experience Precision	 Osoby chcące doskonalić technikę jazdy i zrozumieć tajniki jazdy torowej.	11 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	8	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Performance	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Precision.	21 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	5	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Performance.	26 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	4	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master GT	 Osoby chcące postawić pierwsze kroki w samochodach wyścigowych i poczuć emocje weekendu wyścigowego za kierownicą. Możliwa jest realizacja kursu na licencję wyścigową PZM.	Szczegóły wkrótce		lipiec	1	Program realizowany na Torze Poznań

Programy dodatkowe:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
G-Force Training	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
G-Force Training Pro	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu, które ukończyły poprzedni poziom programu G-Force.	14 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
Young Driver Experience	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 14-18 lat.	6 911 PLN brutto/os.		maj 2026	8	Pętla toru (2,9 km)
Young Driver Experience Pro	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 16-18 lat, które ukończyły poprzednio poziom programu Young Driver Experience. Możliwa jest realizacja kursu na juniorską licencję wyścigową PZM.	8 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Pętla toru (2,9 km) i płyta poślizgowa

Kolejny poziom wtajemniczenia

Porsche Track Experience: Master GT

Tu zaczyna się motorsport. Uczestnicy jeżdżą samochodami wyczynowymi i przygotowują się do startu w pucharowych wyścigach. Każdy przejazd jest analizowany telemetrycznie i konsultowany z instruktorem oraz zespołem. Formuła jest przeznaczona dla osób, które ukończyły przynajmniej program Porsche Track Experience Performance. Trening może zakończyć się egzaminem PZMot na licencję wyścigową. Teraz będziesz już w pełni gotowy do swojego pierwszego startu w prawdziwym wyścigu!



-
- Jedyny taki program w Polsce
 - Trening realizowany podczas weekendu wyścigowego Porsche Spring Challenge Central Europe
 - Trening na samochodach wyczynowych (2-dniowy program na torze)
 - Trening na samochodach z gamy modelowej Porsche GT
 - 1 instruktor prowadzi indywidualnie jedynie 2 kierowców
 - Zaawansowane zajęcia z psychomotoryki
 - Rywalizacja i symulacja wyścigu kończącego
 - Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego – teoria i praktyka
 - W program zostały wplecione elementy szkolenia zakończone egzaminem na licencję wyścigową PZM
-



PORSCHE
EXPERIENCE

Porsche Centrum Sopot

Al. Niepodległości 956, 81-861 Sopot

alicja.nidzgorska@lellek.com.pl

+48 607 348 898