

Porsche Track Experience Performance.

OBUDŹ W SOBIE PORSCHE.



PORSCHE

EXPERIENCE

Porsche Track Experience Performance

Jest to formuła dla wymagających pasjonatów motorsportu często jeżdżących po torach wyścigowych, osób, które chciałyby bardziej szczegółowo doskonalić swoją technikę sportowej jazdy i ukończyły już program Porsche Track Experience: Precision. Podczas 2-dniowych zajęć na torze wyścigowym instruktorzy Porsche skupią się na zaprezentowaniu różnych linii wyścigowych oraz ich doborze czy technikach sportowego hamowania. Program Performance to także bardziej indywidualne podejście trenerów, praca nad panowaniem nad samochodem w różnych jego ustawieniach oraz jeszcze więcej rywalizacji.

Najważniejsze elementy programu:

- 2 dni jazdy na torze
 - Test i podział grup pod kątem doświadczenia oraz tempa jazdy
 - Dwóch instruktorów prowadzących małe grupy
 - Dynamiczny program i indywidualne podejście trenerów
 - Shadow driving – jazdy po torze przed instruktorem
 - Poznawanie zaawansowanych technik sportowej jazdy
-



Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim



31 maja - 1 czerwca 2026
17-18 września 2026



Liczba dni na torze: 2



Nocleg w dniu
poprzedzającym wydarzenie



Liczba uczestników w grupie
przypadających na instruktora: 5



Cena:

21 911 PLN

brutto/os.

 Cena dla osoby towarzyszącej:
2 584 PLN brutto/os.





Nocleg: Hotel Zamek Lubliniec

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 40 | 42-700 Lubliniec
+48 781 705 300



Agenda:*

DZIEŃ 0 | DZIEŃ PRZYJAZDU DO HOTELU

- | | |
|-----------------|--|
| od 15:00 | Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu |
| 19:00 | Kolacja powitalna |

DZIEŃ I | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- | | |
|----------------------|---|
| 06:30 - 07:30 | Śniadanie w hotelu |
| 08:20 - 09:00 | Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości |
| 09:00 - 17:45 | Aktywności na torze |
| 18:00 - 20:00 | Indywidualny przejazd do hotelu i czas wolny |
| 20:00 - 22:00 | Kolacja w hotelu |

DZIEŃ II | DZIEŃ JAZD NA TORZE

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 06:30 - 07:30 | Śniadanie w hotelu, check out |
| 08:50 - 16:15 | Aktywności na torze |
| 16:15 - 16:30 | Ceremonia zakończenia i pożegnanie |

* Agenda może ulec zmianie



Silesia Ring

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7 | 47-325 Kamień Śląski

Instruktorzy

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

Twoimi instruktorami będą między innymi:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| ▪ Janusz Dudek - szef instruktorów | ▪ Tomasz Bogusławski |
| ▪ Krystian Korzeniowski | ▪ Sławomir Popek |
| ▪ Daniel Jamróz | ▪ Marcin Kawecki |
| ▪ Małgorzata Rdest | ▪ Erwin Surma |
| ▪ Karol Basz | ▪ Adam Romański |
| ▪ Bartłomiej Czwartosz | |



SILESIA RING



Opisy modułów:

Dzień 1

Slalom (pre-test & rywalizacja)

Ćwiczenie daje możliwość sprawdzenia się w jeździe na czas. Wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame” całego sezonu. Próba pozwala ocenić technikę jazdy uczestników i na tej podstawie w porze lunchu instruktorzy dokonają przegrupowania, aby stworzyć zespoły o porównywalnym doświadczeniu i jeszcze lepiej dopasować się do indywidualnych potrzeb uczestników.

Test trakcji

Dynamiczne ćwiczenie w strefie poślizgowej realizowane modelami Porsche Taycan. Polega na przejechaniu możliwie najszybciej specjalnie ustawionego zakrętu przy obniżonej przyczepności nawierzchni. Uczy odpowiedniej pracy gazem w zakręcie oraz opanowania przy dużej prędkości nad pod- lub nadsterownością auta. To także praktyczne, bez konsekwencji błędu doświadczenie podstawowych w motorsporcie kanonów jazdy. W trakcie ćwiczenia uczestnicy poznają wszystkie tryby pracy systemu PSM stabilizującego tor jazdy (w tym OFF) oraz tajniki panowania nad samochodem z centralnie zamocowanym silnikiem.









Opisy modułów:

Dzień 1

Cornering

Ćwiczenie realizowane w zakręcie T1 na różnych modelach 911, w tym GT3! Skupiamy się w nim na poznaniu podstawy linii wyścigowej, zrozumieniu jej wagi w technice jazdy. Porównujemy klasyczny tor jazdy z agresywną linią V.

Sektor zakrętów #1

Dokładne poznanie pierwszego sektora toru od zakrętu 1 do 7. Realizowane na samochodach z palety 911. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

Sektor zakrętów #2

Dokładne poznanie trzeciego sektora toru od zakrętu 10 do 15. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej, podchwytliwych punktów i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

Opisy modułów:

Dzień 2

Warm up & track walk

Rozgrzewkowa sesja jazdy na torze. Pierwszy kontakt tego dnia z torem. Poznanie nawierzchni i dalsze poznawanie toru w detalach. W drugiej części sesji instruktorzy skupią się na pokazaniu dotychczas nieanalizowanych jego fragmentów. Ten moduł realizowany będzie elektrycznymi modelami Porsche Taycan.

Guided Driving (911)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wpływie toru jazdy i płynności na prędkość przejazdu. Realizacja na pełnej palecie modeli 911, w tym GT3.

Guided Driving

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wykorzystaniu potencjału samochodu, umiejscowienia silnika oraz rodzaju napędu.









Opisy modułów:

Dzień 2

Handling

Próba sprawnościowa na mieszanej nawierzchni. Trening panowania nad samochodem w dynamicznej jeździe na czas przy systemie PSM w trybie Sport lub OFF. Ćwiczenie jazdy na granicy poślizgu, użycia balansu masy oraz łączenia zakrętów bez destabilizacji auta.

Guided / Shadow Driving

Moduł w drugiej części drugiego dnia, do którego przygotowujący się uczestnicy. W sytuacji gdy przestrzegane są zasady, a kierowcy opanowali dotychczasowe elementy techniki z jazdy za instruktorem przejdziemy do jazdy przed instruktorem. Trener - jak cień - będzie jechał za każdym z kierowców, aby obserwować postępy i dawać dodatkowe wskazówki. Próba przez to wiąże się z bardzo wysokim tempem jazdy. Decyzja o przejściu do Shadow Driving podejmuje instruktor w zależności również od warunków atmosferycznych.

Porównanie programów:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	 Osoby chcące sprawdzić możliwości szerokiej gamy modelowej w zróżnicowanych warunkach i na różnych nawierzchniach.	7 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	12	Pętla toru (2,9 km) 
Porsche Track Experience Precision	 Osoby chcące doskonalić technikę jazdy i zrozumieć tajniki jazdy torowej.	11 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	8	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Performance	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Precision.	21 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	5	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master	 Osoby skoncentrowane na szlifowaniu jazdy torowej, które ukończyły poprzedni poziom programu Porsche Track Experience Performance.	26 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	4	Pełna pętla toru (3,6 km) 
Porsche Track Experience Master GT	 Osoby chcące postawić pierwsze kroki w samochodach wyścigowych i poczuć emocje weekendu wyścigowego za kierownicą. Możliwa jest realizacja kursu na licencję wyścigową PZM.	Szczegóły wkrótce		lipiec	1	Program realizowany na Torze Poznań

Programy dodatkowe:

Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
G-Force Training	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu.	10 911 PLN brutto/os.		maj / wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
G-Force Training Pro	Osoby chcące opanować techniki kontrolowanego poślizgu, które ukończyły poprzedni poziom programu G-Force.	14 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Płyta poślizgowa i wybrane sektory toru
Young Driver Experience	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 14-18 lat.	6 911 PLN brutto/os.		maj 2026	8	Pętla toru (2,9 km)
Young Driver Experience Pro	Młodzi miłośnicy motoryzacji chcący postawić swoje pierwsze kroki w samochodzie sportowym na torze wyścigowym. Osoby w wieku 16-18 lat, które ukończyły poprzednio poziom programu Young Driver Experience. Możliwa jest realizacja kursu na juniorską licencję wyścigową PZM.	8 911 PLN brutto/os.		wrzesień 2026	2	Pętla toru (2,9 km) i płyta poślizgowa

Kolejny poziom wtajemniczenia

Porsche Track Experience: Master

Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Najwyższy możliwy poziom treningu prowadzony na samochodach drogowych. Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem w małych grupach i ma na celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych i przygotować do bezpiecznej, samodzielnej jazdy w poszukiwaniu ułamków sekundy w pościgu za swoim rekordem okrążenia.



-
- Najbardziej dynamiczny program szkoleniowy w Polsce realizowany na samochodach drogowych
 - Wyłącznie sportowe modele Porsche
 - Bardziej indywidualne podejście trenerów
 - Elementy zajęć z psychomotoryki
 - W programie m.in. free driving – samodzielne jazdy w stylu Track Day
 - Duża ilość jazdy po pełnej nitce toru
-

Cena:

26 911 PLN

brutto/os.



Cena dla osoby towarzyszącej:
2 584 PLN brutto/os.



PORSCHE
EXPERIENCE

Porsche Centrum Sopot

Al. Niepodległości 956, 81-861 Sopot

alicja.nidzgorska@lellek.com.pl

+48 607 348 898